

Vedtatte uttalelser

Uttalelser vedtatt på Agder SVs fylkesårsmøte 11. februar 2023

Oslo-avtalen er død – den palestinske frihetskampen fortsetter s. 2

Afghanistan s. 3

Fler fagarbeidere og miljøterapeuter inn i skolen s. 4

Kollektivløft på Agder s. 5

Oslo-avtalen er død – den palestinske frihetskampen fortsetter

Palestinere trenger beskyttelse og handling, ikke bekymringsmeldinger fra Anniken Huitfeldt.

2022 var det dødeligste året for palestinere på Vestbredden siden 2005. Ifølge Al Jazeera er det ved utgangen av januar drept 35 palestinere av den israelske okkupasjons hæren, inkludert 8 barn, og det rapporteres fortsatt daglig om drepte palestinere. Volden mot palestinere har økt, og den nye, høyreekstre regjeringen i Israel lover enda verre tider fremover. Regjeringen består av medlemmer som åpent skryter av å være rasister, enkelte støtter drap på palestinere mens andre er homofobe og vil innskrenke kvinners og andre minoriteters rettigheter. Det er også kommet forslag om at regjeringen skal kunne overta kontroll over domstolene og rettsvesenet. Regjeringen vil i tillegg utvide og annektere de ulovlige bosettingene på okkuperte palestinske områder, og i midten av januar beordret Israels nye sikkerhetsminister Itmar Ben-Gvir politiet å fjerne det palestinske flagget fra alle offentlige steder i Israel/Palestina.

Hva gjør Norge? Jonas Gahr Støre gratulerte statsminister Benjamin Netanyahu med valget. I desember stemte FNs generalforsamling frem en resolusjon som ber den internasjonale domstolen om en rådgivende uttalelse om lovligheten av den israelske okkupasjonen, men Norge avstod fra å stemme. Oljefondet er i tillegg den største investoren i selskaper knyttet til de ulovlige bosettingene, med 139 milliarder kroner.

Det er snart tretti år siden Oslo-avtalen ble inngått. Avtalen skulle sikre en palestinsk stat og sørge for tilbaketrekning av israelske styrker fra okkuperte Palestina. I de hemmelige forhandlingene posisjonerte Norge seg som en fredsnasjon, men Oslo-avtalen ble kritisert fra palestinsk hold, sabotert av israelske styresmakter og deretter lagt til side. Okkupasjonen av palestinsk jord og det palestinske folket fortsetter, stikk i strid med avtalens intensjon.

Palestinske og israelske menneskerettighetsforkjempere sier at Oslo-avtalen er blitt et verktøy for undertrykking og et fikenblad som Israel bruker til å dekke over virkeligheten. I tillegg til at over 200 palestinere ble drept på Vestbredden i 2022, og tusener risikerer å bli kastet ut av hjemmene sine, fortsetter koloniseringen av palestinsk land sammen med fengsling og forfølgelse av de som forsvarer menneskerettighetene. Til tross for den grusomme virkeligheten, hevder fortsatt Norge at forhandlinger om en tostatsløsning er eneste veien å gå.

Nasjonale og internasjonale organisasjoner er krystallklare på at Israel er en apartheid-stat. Nå må «fredsnasjonen Norge» være seg sitt ansvar bevisst. Agder SV mener at den norske regjeringen må være tydelig og sterk i sin kritikk av apartheid-regimet og holde Israel ansvarlig. Norge må stille krav om at terrorstemplingen av palestinsk sivilsamfunn oppheves, fordømme annektering av palestinsk jord og bosettervold og kreve at blokaden av Gaza heves.

Istedenfor å forsøke å holde liv i en snart 30 år gammel avtale som har spilt fallitt, må Norge og det internasjonale samfunnet fokusere på Israels folkerettsbrudd.

Agder SV forventer at den norske regjeringen forholder seg prinsippfast mot israelske menneske- og folkerettsbrudd og okkupasjon.

Afghanistan

Siden august 2021 da Taliban overvældet og inntok Afghanistan på rekordkort tid, har menneskene der levd under et ekstremt regime.

Siden da har jenter og unge kvinner blitt fratatt retten til utdanning, arbeid og andre grunnleggende menneskerettigheter, deriblant frihet fra vold og overgrep.

Året 2022 var ikke kun katastrofal som følge av terrorregimet. Afghanerne opplevde tørke, oversvømmelser, jordskjelv og jordskred. Fødevaremangel, inflasjon, koronapandemi og mangel på vaksiner og annen medisin.

Vi krever derfor at:

- Norge må hjelpe det afghanske folk, både med forsyninger og penger.
- all nødhjelp sendes gjennom hjelpeorganisasjoner, ikke gjennom Taliban.
- flyktninger fra Afghanistan under ingen omstendigheter må tvangsreturneres.
- de flyktninger som er blitt sendt i retur til Afghanistan hjelpes tilbake til Norge.

Fler fagarbeidere og miljøterapeuter inn i skolen

Andelen barn og unge som blir mobbet i skolen øker på alle klassetrinn viser den årlige elevundersøkelsen fra Utdanningsdirektoratet. Skolen er en av de aller viktigste arenaene for barn og unge, derfor må mobbing stoppes og forebygges. En skole som er preget av et godt faglig og sosialt miljø er en skole hvor elever trives, utvikles og lærer. Lærere må få mer tid til å konsentrere seg om undervisning, derfor mener Agder SV det er viktig at blant annet fagarbeidere og miljøterapeuter kan ta seg av miljøarbeidet i skolen. Fagarbeidere og miljøterapeuter vil jobbe for at alle elever trives og har en god skolehverdag. De kan også være lett tilgjengelig for alle på skolen. Dette vil gjøre det lettere å både stoppe og forebygge mobbing og mistrivsel. Agder SV mener derfor at alle skoler, både på barne- og ungdomstrinnet, må ha fagarbeidere og miljøterapeuter.

Kollektivløft på Agder

Nullvekstmålet for økning av personbiltrafikken står for fall. I en rekke områder øker den bilbaserte personbiltrafikken. I tillegg står vi overfor en rekke store industrietableringer som baserer seg på en betydelig økning i innbyggertall i flere regioner i Agder. Mange av disse regionene har ikke den nødvendige kapasiteten i infrastrukturen til å ta unna flere biltrafikanter på veiene og denne økningen vil også gå utover nullvekstmålet. Bare i Arendalsregionen estimerer man en økning på ca. 10 tusen innbyggere det neste knappe tiåret.

Hvordan skal disse menneskene transporteres i regionen uten økning i personbiltrafikken? Da er vi nødt til å ha en massiv økning i støtte til kollektivtransport. For mindre regioner, som har utfordringer med å enes om bymiljøpakker, er den mest lavhengende frukten for reduksjon i biltrafikk å redusere prisene på kollektivtransport, samt tilby flere avganger. Buss må bli billigere transport enn bil!

Bymiljøpakker kan ikke være det eneste virkemiddelet for å gjøre noe med prisen på bussbilletter. Vi må ha en storstilt nasjonal satsning på å redusere prisen på kollektivtransport i mellomstore områder med stor forventet befolkningsøkning for å minimere økningen i personbiltrafikken. Bymiljøpakker har mye godt i seg, men dessverre tar det for lang tid før folk kan høste fruktene som bymiljøpakkene gir. I ei tid der sterk prisvekst gjør investeringer i infrastruktur dyrere enn forutsett, samtidig som mange har dårligere økonomi, er det viktigere å prioritere billigere buss enn nye bompengefinansierte investeringer til kollektiv, sykkel og gange. SV vil kjempe for å øke statlige overføringer til drift av kollektivtrafikken. Vi ønsker et bedre og rimeligere kollektivtilbud, og det handler kun om vilje til å prioritere dette nasjonalt.

Lokal busstrafikk driftes best av fylkeskommunen med egne ansatte og egne busser. Først da slipper vi anbud på kollektivtransport og får god politisk kontroll på tjenesten.

Kollektivtrafikk er et bærekraftig, miljøvennlig og effektivt tiltak for å transportere et stort antall mennesker. Derfor er det også skuffende at regjeringen ikke satser mer på dette området og ikke har satt av ekstra midler til kollektivtransport i nasjonalbudsjettet. SV vil kjempe for mer midler til kollektivtransport i valgkampen og i forhandlinger med regjeringen om nasjonalbudsjett.